เดิมจากเล่มที่ 24/42 ใบแทรกหน้าที่ 11 ของเล่มที่ 2560/24

(19) **กรมทรัพย์สินทางปัญญา**
กระทรวงพาณิชย์

(11) **เลขที่ประกาศโฆษณา** 129962
(43) **วันประกาศโฆษณา** 28 พฤศจิกายน 2556

(12) ประกาศโฆษณาคำขอรับสิทธิบัตรการประดิษฐ์ที่ยื่นผ่านระบบพีซีที

(21) **เลขที่คำขอ** 1301000472
(24) **วันที่รับคำขอ** 29 มกราคม 2556
(22) **วันที่ยื่นคำขอ** 28 กุมภาพันธ์ 2554

(51) **สัญลักษณ์จำแนกการประดิษฐ์ระหว่างประเทศ Int.Cl.10**
F16K 1/00, B01D 19/00
(89) **เลขที่คำขอพีซีที** PCT/JP2011/054539

(31) **เลขที่คำขอที่ยื่นครั้งแรก**
2011-01142
(32) **วันที่ยื่นคำขอครั้งแรก**
21 มกราคม 2554
(33) **ประเทศที่ยื่นคำขอครั้งแรก**
ญี่ปุ่น

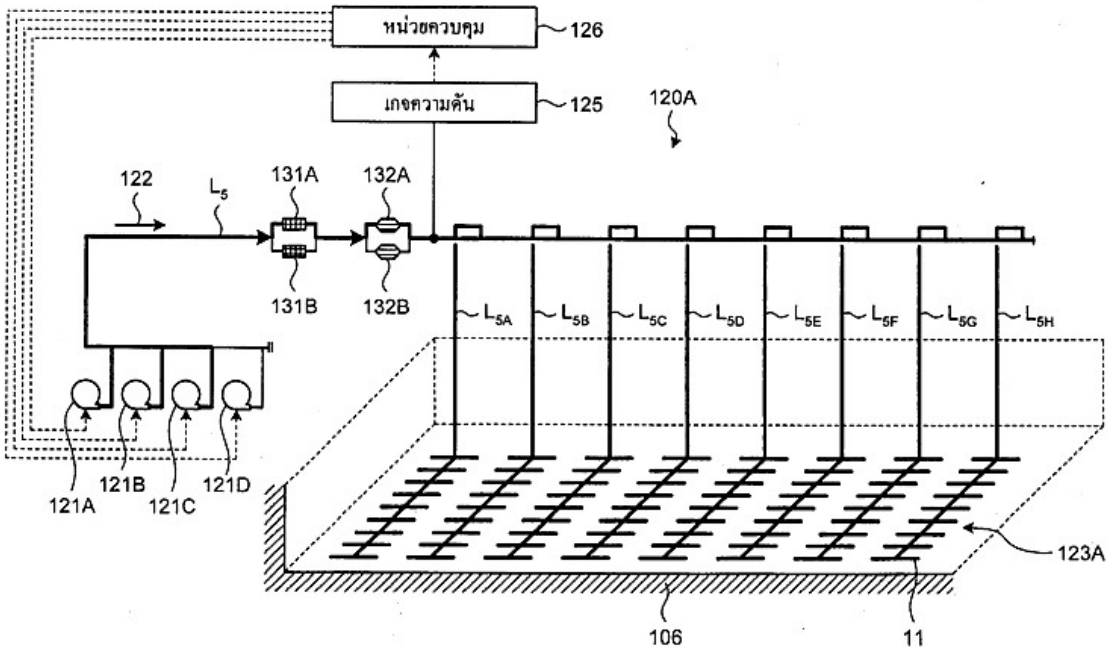
(71) **ผู้ขอรับสิทธิบัตร**
มิตซูบิชิ ฮิตาชิ พาวเวอร์ ซิสเต็มส์, แอลทีดี.
(72) **ผู้ประดิษฐ์**
โซโนดะ, เคซูเกะ
นากาโอะ, โชโซะ
(74) **ตัวแทน**
นายจักรพรรดิ์ มงคลสิทธิ์ และ/หรือ นางสาวปรับโยชน์ ศรีกิจจาภรณ์ และ/หรือ นายรุทร นพคุณ
แห่ง บริษัท สำนักกฎหมาย ดำเนิน สมเกียรติและบุญมา จำกัด
อยู่ที่ 719 ถนนสี่พระยา แขวงบางรัก เขตบางรัก
กรุงเทพมหานคร 10500

(54) **ชื่อที่แสดงถึงการประดิษฐ์** เครื่องเติมอากาศ, เครื่องขจัดกำมะถันในแก๊สหลังเผาไหม้ด้วยน้ำทะเลซึ่งรวมถึงเครื่องเติมอากาศและวิธีการทำงานของเครื่องเติมอากาศ

(57) **บทสรุปการประดิษฐ์**

เครื่องเติมอากาศซึ่งได้รับการจุ่มในน้ำทะเลที่เจือจาง ซึ่งเป็นน้ำที่จะได้รับการบำบัด และก่อเกิดฟองอากาศที่ละเอียดในน้ำทะเลที่ผ่านการใช้ที่เจือจาง เครื่องเติมอากาศนี้รวมถึง: แนวจัดส่งอากาศ L_sซึ่งจัดส่งอากาศ 122 ผ่านเครื่องเป่า 121A ถึง 121D (ในรูปลักษณะของการประดิษฐ์นี้, เครื่องเป่าสี่เครื่อง) ซึ่งทำหน้าที่ดังที่เป็นหน่วยการปล่อยออก; เกจความดัน 125 ที่ติดตั้งในแนวจัดส่งอากาศ L_s และหัวพ่นฝอยเติมอากาศ 123A ซึ่งแต่ละหัวรวมถึงเมมเบรนของตัวแพร่ 11 ซึ่งมีช่องเล็กยาวสำหรับการจัดส่งอากาศ, ดังนั้น เมื่อความดันการจัดส่งอากาศมากเกินค่าขีดจำกัดที่กำหนดหาล่วงหน้าโดยมีพื้นฐานอยู่บนผลที่ได้ของการวัดโดยเกจความดัน 125, การจัดส่งอากาศโดยหน่วยการปล่อยออกได้รับการพักไว้ชั่วคราว

(11) เลขที่ประกาศโฆษณา 129962



(ข้อถือสิทธิ 19 ข้อ, รูปเขียน 21 รูป)